

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4  
Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие  
транспортного налога на территории Свердловской области»  
и статью 2 Закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4  
Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие  
транспортного налога на территории Свердловской области»**

### **1. Общая характеристика состояния законодательства в соответствующей сфере правового регулирования**

Отношения в сфере установления и введения в действие на территориях субъектов Российской Федерации транспортного налога регулируются Налоговым кодексом Российской Федерации и законами субъектов Российской Федерации.

В Свердловской области в целях регулирования отношений в указанной сфере принят Закон Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» (далее – Закон Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ).

### **2. Обоснование необходимости принятия законопроекта**

Проект закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» и статью 2 Закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» (далее – законопроект) разработан в целях продления на 2023 и 2024 годы срока действия налоговой льготы по транспортному налогу для организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих международные автомобильные грузоперевозки.

Предлагаемая к продлению норма является актуальной и востребованной для обеспечения развития отрасли международных грузоперевозок в условиях изменяющейся конъюнктуры российской экономики и необходимости освоения новых логистических маршрутов.

Помимо этого, в целях обеспечения стабильных условий финансово-хозяйственной деятельности данной категории налогоплательщиков законопроектом предусмотрена корректировка на налоговый период 2022 года отдельных условий применения действующей нормы.

### **3. Характеристика основных положений законопроекта**

Законопроект состоит из трех статей.

В статье 1 законопроекта предлагается внести в статью 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ изменения, предусматривающие предоставление налоговой льготы по транспортному налогу в виде снижения на 50% суммы исчисленного налога для организаций и индивидуальных предпринимателей за каждый зарегистрированный на них



3 7 4 1 2 1 0 0 4

грузовой автомобиль, соответствующий требованиям экологического класса 5 или более высокого экологического класса и используемый для осуществления международных автомобильных перевозок, при соблюдении следующих условий:

1) размер среднемесячной заработной платы работников, осуществляющих трудовую деятельность на территории Свердловской области, в налоговом периоде, за который уплачивается транспортный налог, составил не менее 100% размера среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников по полному кругу организаций в Свердловской области по видам экономической деятельности, входящим в класс «Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта», за налоговый период, предшествующий налоговому периоду, за который уплачивается транспортный налог;

2) среднесписочная численность работников, осуществляющих трудовую деятельность на территории Свердловской области, в налоговом периоде, за который уплачивается транспортный налог, составила не менее 90% среднесписочной численности работников, осуществлявших трудовую деятельность на территории Свердловской области, в налоговом периоде, предшествующем налоговому периоду, за который уплачивается транспортный налог.

В статье 2 законопроекта предлагается внести изменения в статью 2 Закона Свердловской области от 15 июля 2021 года № 62-ОЗ «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» в целях уточнения порядка применения его отдельных положений.

В статье 3 законопроекта предлагается установить срок вступления в силу и порядок применения закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» и статью 2 Закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области».

#### **4. Финансово-экономическое обоснование законопроекта**

Реализация закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» и статью 2 Закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» не потребует расходования дополнительных средств областного бюджета.

В случае продления срока действия налоговой льготы по транспортному налогу в отношении грузовых автомобилей, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок, объем недополученных доходов областного бюджета на 2023–2024 годы оценивается в размере 1,2 млн. рублей ежегодно (письмо Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской

области от 27.10.2022 № 13-01-80/7888).

Предлагаемые в законопроекте изменения соответствуют целям и задачам государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года», направленным на развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей.

#### **5. Прогноз социально-экономических и иных последствий принятия закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы**

Принятие закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» и статью 2 Закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» позволит обеспечить стабильные условия налогообложения в отношении грузового транспорта, используемого для осуществления международных перевозок, что будет способствовать продвижению Свердловской области как международного логистического центра, а также сохранит уровень занятости населения в данной отрасли.

#### **6. Предложения по подготовке и принятию нормативных правовых актов Свердловской области, необходимых для реализации закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы**

Для реализации принятого закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» и статью 2 Закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» не потребуется принятия нормативных правовых актов Свердловской области.

#### **7. Информация о законах Свердловской области, требующих приостановления их действия либо действия отдельных их положений, признания их либо отдельных их положений утратившими силу и (или) внесения в них изменений в связи с принятием закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы**

Принятие закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие

транспортного налога на территории Свердловской области» и статью 2 Закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» не потребует приостановления действия законов Свердловской области либо действия их отдельных положений, признания их либо отдельных их положений утратившими силу и (или) внесения в них изменений.

**8. Информация об организациях и специалистах, подготовивших текст законопроекта и пояснительную записку к нему, с указанием мест работы, должностей, ученых степеней и званий членов группы разработчиков законопроекта**

Текст законопроекта и пояснительная записка к нему подготовлены специалистами Министерства экономики и территориального развития Свердловской области совместно со специалистами государственного казённого учреждения Свердловской области «Уральский институт регионального законодательства».

**9. Другие сведения, необходимость включения которых в пояснительную записку предусмотрена законодательством Свердловской области**

Других сведений, необходимость включения которых в пояснительную записку предусмотрена законодательством Свердловской области, не имеется.