

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту закона Свердловской области**  
**«Об организации дорожного движения в Свердловской области»**

**1. Общая характеристика состояния законодательства в соответствующей сфере правового регулирования**

В соответствии со статьей 4 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» правовое регулирование организации дорожного движения в Российской Федерации основывается на Конституции Российской Федерации, международных договорах Российской Федерации, а также актах, составляющих право Евразийского экономического союза, и состоит из этого Федерального закона, других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации и принимаемых в соответствии с ними законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных нормативных правовых актов в области организации дорожного движения.

**2. Обоснование необходимости принятия законопроекта**

Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (вступающий в силу с 30 декабря 2018 года) направлен на регулирование общественных отношений, возникающих в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности.

Этим Федеральным законом компетенция органов государственной власти субъектов Российской Федерации дополнена рядом новых правотворческих, в том числе законотворческих, полномочий.

Проект закона Свердловской области «Об организации дорожного движения в Свердловской области» (далее – законопроект) подготовлен в целях обеспечения реализации на территории Свердловской области полномочий органов государственной власти Свердловской области в сфере организации дорожного движения.

**3. Характеристика основных положений законопроекта**

Законопроект состоит из восьми статей.

В статье 1 законопроекта предлагается определить предмет правового регулирования закона Свердловской области «Об организации дорожного движения в Свердловской области».

В статье 2 законопроекта приводятся основные понятия, используемые в законе Свердловской области «Об организации дорожного движения в Свердловской области».

В статьях 3 – 5 законопроекта перечислены полномочия в сфере организации дорожного движения высших органов государственной власти Свердловской области, уполномоченного исполнительного органа



государственной власти Свердловской области в сфере организации дорожного движения, органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области.

В статьях 6 и 7 законопроекта предлагается урегулировать отношения, связанные с установлением требований к организации дорожного движения и обеспечению эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также к парковкам общего пользования. В том числе предлагается установить, что:

1) платные парковки не могут быть размещены на территориях, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации, предоставляющие государственные и муниципальные услуги, а также на земельных участках, относящихся в соответствии с жилищным законодательством к общему имуществу многоквартирных домов;

2) территории, непосредственно прилегающие к указанным объектам и зданиям, определяются в порядке, установленном Правительством Свердловской области.

В статье 8 законопроекта предлагается определить срок вступления в силу закона Свердловской области «Об организации дорожного движения в Свердловской области».

#### **4. Финансово-экономическое обоснование законопроекта**

Реализация закона Свердловской области «Об организации дорожного движения в Свердловской области» не потребует дополнительного расходования средств областного бюджета.

#### **5. Прогноз социально-экономических и иных последствий принятия закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы**

Принятие закона Свердловской области «Об организации дорожного движения в Свердловской области» позволит обеспечить соблюдение интересов граждан, общества и государства при осуществлении организации дорожного движения, а также повысить эффективность организации дорожного движения на территории Свердловской области.

#### **6. Предложения по подготовке и принятию нормативных правовых актов Свердловской области, необходимых для реализации закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы**

Для реализации принятого закона Свердловской области «Об организации дорожного движения в Свердловской области» потребуется принятие ряда нормативных правовых актов Свердловской области, в том числе:

1) нормативных правовых актов Правительства Свердловской области, устанавливающих (утверждающих):

– порядок осуществления регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения;

– нормативы финансовых затрат областного бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

– методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также ее максимальный размер;

– порядок определения территорий, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации, предоставляющие государственные и муниципальные услуги, на которых не могут быть размещены платные парковки;

2) нормативных правовых актов уполномоченного исполнительного органа государственной власти Свердловской области в сфере организации дорожного движения, устанавливающих (утверждающих, определяющих):

– перечень органов и организаций, помимо предусмотренных Федеральным законом, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков;

– перечень органов и организаций, помимо предусмотренных Федеральным законом, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения, расположенных на территории Свердловской области, либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, расположенных на территории Свердловской области, имеющих общую границу;

– проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков;

– порядок ведения реестра парковок общего пользования.

**7. Информация о законах Свердловской области, требующих приостановления их действия либо действия отдельных их положений, признания их либо отдельных их положений утратившими силу и (или) внесения в них изменений в связи с принятием закона Свердловской**

**области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы**

Принятие закона Свердловской области «Об организации дорожного движения в Свердловской области» не потребует приостановления действия законов Свердловской области либо действия их отдельных положений, признания их либо их отдельных положений утратившими силу и (или) внесения в них изменений.

**8. Информация об организациях и специалистах, подготовивших текст законопроекта и пояснительную записку к нему, с указанием мест работы, должностей, ученых степеней и званий членов группы разработчиков законопроекта**

Текст законопроекта и пояснительная записка к нему подготовлены сотрудниками Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области совместно с сотрудниками государственного казенного учреждения Свердловской области «Уральский институт регионального законодательства».

**9. Другие сведения, необходимость включения которых в пояснительную записку предусмотрена законодательством Свердловской области**

Других сведений, необходимость включения которых в пояснительную записку предусмотрена законодательством Свердловской области, не имеется.