

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области»

1. Общая характеристика состояния законодательства в соответствующей сфере правового регулирования

Отношения в сфере установления и введения в действие на территориях субъектов Российской Федерации транспортного налога регулируются Налоговым кодексом Российской Федерации.

В Свердловской области в целях регулирования отношений в указанной сфере принят Закон Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области».

2. Обоснование необходимости принятия законопроекта

Изменения, предусмотренные в законопроекте, направлены на исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации от 18.05.2018 № Пр-743 по итогам совещания по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива.

Проект закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» (далее – законопроект) разработан в целях стимулирования использования транспортных средств повышенного экологического класса, позволяющих обеспечить снижение выбросов вредных и загрязняющих веществ, а также уменьшение негативного влияния транспорта на состояние окружающей среды.

3. Характеристика основных положений законопроекта

Законопроект состоит из 2 статей.

В статье 1 законопроекта предлагается внести в Закон Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» изменения, предусматривающие:

освобождение от уплаты транспортного налога организаций и граждан в отношении автобусов, соответствующих требованиям экологического класса 5, а не экологических классов 4 или 5, как ранее;

освобождение от уплаты транспортного налога организаций и граждан в отношении выпущенных после 31 декабря 2019 года грузовых автомобилей, соответствующих требованиям экологического класса 5;

отмену льгот в отношении организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами, если количество лет, прошедших с года их выпуска, не превышает 7, а также осуществляющих международные автомобильные перевозки;

установление возможности уплаты транспортного налога в размере 50 процентов от суммы исчисленного налога для организаций и граждан,



2 5 7 5 1 6 0 0 4

на которых зарегистрированы транспортные средства с газовым типом двигателя, – за каждое такое зарегистрированное на них транспортное средство.

В статье 2 законопроекта предлагается установить сроки вступления в силу и применения закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области».

4. Финансово-экономическое обоснование законопроекта

Распространение налоговой льготы в отношении выпущенных после 31 декабря 2019 года грузовых автомобилей, соответствующих требованиям экологического класса 5, не приведет к возникновению выпадающих доходов областного бюджета, так как на момент вступления в силу закона объект налогообложения фактически отсутствует.

Отмена преференций в отношении организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами, если количество лет, прошедших с года их выпуска, не превышает 7, а также осуществляющих международные автомобильные перевозки, связана с тем, что указанные налогоплательщики смогут воспользоваться освобождением от уплаты налога в отношении автобусов и грузовых автомобилей экологического класса 5. Сумма выпадающих доходов по данным категориям за 2018 год составила 8,6 миллиона рублей.

В части установления возможности уплаты транспортного налога в размере 50 процентов от суммы исчисленного налога для организаций и граждан, на которых зарегистрированы транспортные средства с газовым типом двигателя, расчетный объем недополученных доходов областного бюджета по транспортному налогу может составить порядка 5,5 миллиона рублей ежегодно.

Принятие указанных изменений не приведет к увеличению выпадающих доходов областного бюджета, размер которых останется на уровне объема предоставленных налоговых льгот за 2018 год, реализация законопроекта не потребует расходования дополнительных средств областного бюджета.

Изменения соответствуют целям и задачам государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП, направленным на снижение влияния транспорта на загрязнение окружающей среды и достижение показателя 1.2.4.1. Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту.

5. Прогноз социально-экономических и иных последствий принятия закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы

Принятие закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» позволит

обеспечить условия для реализации мер по стимулированию использования экологически чистого транспорта в целях снижения выбросов вредных и загрязняющих веществ при эксплуатации транспортных средств в населенных пунктах с высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха.

6. Предложения по подготовке и принятию нормативных правовых актов Свердловской области, необходимых для реализации закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы

Для реализации принятого закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» не потребуется принятия нормативных правовых актов Свердловской области.

7. Информация о законах Свердловской области, требующих приостановления их действия либо действия отдельных их положений, признания их либо отдельных их положений утратившими силу и (или) внесения в них изменений в связи с принятием закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы

В связи с принятием закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» не потребуется приостановления действия законов Свердловской области либо действия их отдельных положений, признания их либо отдельных положений утратившими силу и (или) внесения в них изменений.

8. Информация об организациях и специалистах, подготовивших текст законопроекта и пояснительную записку к нему, с указанием мест работы, должностей, ученых степеней и званий членов группы разработчиков законопроекта

Текст законопроекта и пояснительная записка к нему подготовлены специалистами Министерства экономики и территориального развития Свердловской области совместно со специалистами государственного казённого учреждения Свердловской области «Уральский институт регионального законодательства».

9. Другие сведения, необходимость включения которых в пояснительную записку предусмотрена законодательством Свердловской области

Других сведений, необходимость включения которых в пояснительную записку предусмотрена законодательством Свердловской области, не имеется.