

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Свердловской области
«О внесении изменений в Закон Свердловской области
«Об организации транспортного обслуживания населения
на территории Свердловской области»

1. Общая характеристика состояния законодательства в соответствующей сфере правового регулирования

Отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения регулируются рядом федеральных законов, в том числе Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

В Свердловской области в целях регулирования отношений в названной сфере принят Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» (далее – Закон Свердловской области № 160-ОЗ).

2. Обоснование необходимости принятия законопроекта

Постановлениями Правительства Свердловской области от 30 августа 2016 года № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016 – 2030 годы», от 14 сентября 2017 года № 677-ПП «Об утверждении комплексной программы «Развитие городского округа Верхняя Пышма» на 2017 – 2022 годы» и от 25 января 2018 года № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» предусмотрено завершение в 2020 году строительства трамвайной линии в границах городского округа Верхняя Пышма и муниципального образования «город Екатеринбург».

Строительство указанной трамвайной линии направлено на развитие нового вида общественного транспорта – низкопольного трамвая, а также на развитие соответствующей транспортной инфраструктуры этого наземного электрического транспорта (контактно-кабельной сети и трамвайных путей) между городским округом Верхняя Пышма и муниципальным образованием «город Екатеринбург». Строительство указанной трамвайной линии позволит жителям мегаполиса и его города-спутника быстро и комфортно добираться из одного населенного пункта в другой.

В связи с изложенным, возникает необходимость в дополнении Закона Свердловской области № 160-ОЗ положениями, направленными на регулирование отношений, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок.



Кроме того, в ходе реализации Закона Свердловской области № 160-ОЗ выявлена потребность в расширении полномочий государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог».

Проект закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» (далее – законопроект) подготовлен в целях регулирования новых правоотношений и совершенствования существующего правового регулирования.

3. Характеристика основных положений законопроекта

Законопроект состоит из двух статей.

В статье 1 законопроекта предлагается Закон Свердловской области № 160-ОЗ дополнить следующими положениями:

1) положениями, направленными на регулирование отношений, связанных с организацией на территории Свердловской области регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок;

2) положениями, предусматривающими, что государственное учреждение Свердловской области, подведомственное уполномоченному исполнительному органу государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания, вправе:

выступать инициатором установления, изменения или отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

заключать государственные контракты в целях осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок по регулируемым тарифам (наряду с уполномоченным исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения).

В статье 2 законопроекта предлагается определить, что закон Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

4. Финансово-экономическое обоснование законопроекта

Реализация закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» не потребует расходования дополнительных средств областного бюджета.

5. Прогноз социально-экономических и иных последствий принятия закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы

Принятие закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» позволит создать правовую основу для осуществления на территории Свердловской области регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок.

6. Предложения по подготовке и принятию нормативных правовых актов Свердловской области, необходимых для реализации закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы

Для реализации принятого закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» потребуется внесение изменений в ряд нормативных правовых актов Свердловской области, в том числе в Постановления Правительства Свердловской области:

1) от 20 мая 2016 года № 356-ПП «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области»;

2) от 27 июля 2016 года № 526-ПП «Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»;

3) от 16 декабря 2016 года № 869-ПП «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области»;

4) от 9 марта 2017 года № 123-ПП «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Свердловской области»;

5) от 18 января 2018 года № 13-ПП «Об утверждении Порядка формирования реестра остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Свердловской области»;

6) от 7 марта 2019 года № 151-ПП «Об утверждении Порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок

по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса».

7. Информация о законах Свердловской области, требующих приостановления их действия либо действия их отдельных положений, признания их либо их отдельных положений утратившими силу и (или) внесения в них изменений в связи с принятием закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы

В связи с принятием закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» не требуется приостановление действия каких-либо законов Свердловской области либо действия их отдельных положений, признание их либо их отдельных положений утратившими силу и (или) внесение в них изменений.

8. Информация об организациях и специалистах, подготовивших текст законопроекта и пояснительную записку к нему, с указанием мест работы, должностей, ученых степеней и званий членов группы разработчиков законопроекта

Текст законопроекта и пояснительная записка к нему подготовлены депутатами Законодательного Собрания Свердловской области и специалистами ГКУ СО «Уральский институт регионального законодательства».

9. Другие сведения, необходимость включения которых в пояснительную записку предусмотрена законодательством Свердловской области

Других сведений, необходимость включения которых в пояснительную записку предусмотрена законодательством Свердловской области, не имеется.