

День рождения гражданской авиации России отмечается 9 февраля. Именно в этот день 90 лет назад было принято историческое постановление Совета Труда и Оборона «О возложении технического надзора за воздушными линиями на Главное управление воздушного флота и об организации Совета по гражданской авиации» (9 февраля 1923 года), положившее начало государственному регулированию деятельности воздушного транспорта в стране.

Все годы своего существования гражданская авиация играла большую роль в жизни нашей страны и ее граждан. Новые возможности развития отрасли появились после того, как возникло отечественное самолетостроение, были созданы собственные конструкторские организации и разработки.

Гражданская авиация Урала - частица нашей великой авиационной державы.

История развития авиации на Урале имеет глубокие корни и крепкие традиции. Первый самолет появился в небе над Екатеринбургом еще в 1911 году. Это был «Блерио», управляемый одним из пионеров русской авиации Александром Васильевым. В 1914 году выступали с демонстрационными полетами знаменитые русские авиаторы Петр Нестеров и Николай Седов.

По мере взросления и становления авиации в стране укреплялась и развивалась авиационная структура транспортной составляющей и на Урале. С тридцатых годов XX века берут свое начало крупнейшие аэропорты Уральского региона: Екатеринбург-«Кольцово», Екатеринбург-«Уктус», Челябинск, Магнитогорск, Курган.

Неоценимый вклад авиаторы Урала внесли в достижение Победы в Великой Отечественной войне. На фронт отправились тысячи добровольцев-авиаторов, аэропорты региона были задействованы для обеспечения военных задач.

За весь период Великой Отечественной войны уральскими авиаторами было налетано свыше 123 тысяч часов, более 1 миллиона 900 тысяч тонно-километров, перевезено около 48 тысяч пассажиров, 780 тонн почты, 5 тысяч 600 тонн грузов.

После окончания Великой Отечественной войны перед Гражданским Воздушным Флотом, как и перед всем народным хозяйством, были поставлены большие и ответственные задачи. Нужно было восстанавливать разрушенное войной хозяйство, и авиация сыграла в этом процессе не последнюю роль.

Особое значение для развития гражданской авиации на Урале имел период конца 70-х – первой половины 80-х годов. Именно тогда были освоены скоростные реактивные самолеты Ту-134, Ту-154, была дана путевка в Уральское небо аэробусу Ил -86.

В настоящий период авиационная отрасль Урала является динамично развивающейся инфраструктурной составляющей Уральского региона.

Среди предприятий и организаций гражданской авиации Урала: **11 авиакомпаний** (ОАО АК «Уральские авиалинии», ОАО АК «Авиакон Цитотранс», ЗАО АК «Уктус», ООО «Авиакомпания «СИБИА», ЗАО Авиакомпания «Геликс», НП УТЦ «ЧелАвиа», ООО АК «ЧелАвиа», ООО «Твинавиа», НП АК «Аэросити», НП УТЦ АОН «Авиакомпания ЧелАвиа», НП «Авиакомпания «УралСпецАвиа»); **4 аэропорта** (Екатеринбург (Кольцово) - федерального значения, международный; Челябинск (Баландино) - федерального значения, международный; Магнитогорск – международный; Курган – региональный); **2 авиаремонтных завода** (ОАО «Уральский завод гражданской авиации», ОАО «Арамильский авиаремонтный завод»); **2 предприятия организации воздушного движения, 3 предприятия топливно-заправочного комплекса, предприятия авиационно-космического поиска и спасания**, а также **2 учебных заведения** («Уральский учебно-тренировочный центр» (г. Екатеринбург) и «Троицкий авиационный технический колледж гражданской авиации»).

Среди крупнейших авиакомпаний России - авиакомпания «Уральские авиалинии».

В 2012 году объемы перевозок пассажиров в авиакомпании «Уральские Авиалинии» выросли на 41 процент. В декабре 2012 года «Уральские авиалинии» приняли на борт рекордного 3,5-миллионного пассажира. За 2012 год авиакомпанией «Уральские Авиалинии» выполнено 26960 рейсов (по сравнению с 2011 годом показатель вырос на 30 процентов). В том числе, было выполнено 10926 международных рейсов, 1022 рейса на внутренних линиях и 5813 рейсов в страны СНГ. В 2012 году авиакомпания открыла 45 новых направлений. Сейчас география полетов «Уральских Авиалиний» насчитывает более 170 направлений.

Авиапредприятия региона постоянно наращивают свой производственно-экономический потенциал.

В июне 2012 года в аэропорту Кольцово был сдан в тестовую эксплуатацию новый грузовой терминал площадью 19 тысяч квадратных метров.

В декабре 2012 года, после окончания первого этапа реконструкции, начал свою работу обновленный терминал внутренних воздушных линий аэропорта «Кольцово».

Очевидные достижения воздушного транспорта на Урале стали возможны благодаря самоотверженному труду авиаработников – пилотов, штурманов, бортинженеров, инженеров, техников, диспетчеров и других специалистов авиации.

Свидетельством тому служат высокие правительственные награды и почетные звания, которыми удостоены ветераны и лучшие работники гражданской авиации.

Уральская авиация воспитала 8 Героев Советского Союза, 3 Героя Социалистического Труда, 18 заслуженных пилотов и штурманов СССР, 14 заслуженных пилотов и штурманов России.