



ЗАКОН СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»

Принят Законодательным Собранием
Свердловской области

14 июля 2022 года

Статья 1

Внести в Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» («Областная газета», 2015, 23 декабря, № 237) с изменениями, внесенными Законами Свердловской области от 19 декабря 2016 года № 142-ОЗ, от 25 сентября 2017 года № 97-ОЗ, от 4 апреля 2018 года № 43-ОЗ, от 14 ноября 2018 года № 137-ОЗ, от 3 июля 2020 года № 71-ОЗ, от 4 августа 2020 года № 86-ОЗ, от 20 апреля 2021 года № 31-ОЗ, от 29 июля 2021 года № 78-ОЗ и от 25 мая 2022 года № 56-ОЗ, следующие изменения:

1) пункт 3 статьи 4 дополнить подпунктом 4-6 следующего содержания:

«4-6) устанавливает права и обязанности Свердловской области, участвующей в качестве самостоятельной стороны в концессионном соглашении или в соглашении о муниципально-частном партнерстве, соответственно концедентом или публичным партнером по которому выступает муниципальное образование, объектами которого являются объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена, – в случае, если принято решение об участии Свердловской области в соответствующем соглашении;»;

2) в подпункте 9 статьи 6 слова «и выдают карты этих маршрутов» исключить;

3) статью 6 дополнить подпунктами 9-1 и 9-2 следующего содержания:



«9-1) заключают в соответствии с федеральным законодательством концессионные соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающие использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам таких перевозок по регулируемым тарифам и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, – в случае, если это предусмотрено документами планирования, указанными в части второй пункта 1 статьи 8 настоящего Закона, или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения;

9-2) выдают с соблюдением требований, установленных федеральным законом, карты муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом лицам, с которыми заключены муниципальные контракты, указанные в подпункте 9 настоящей статьи, концессионные соглашения или соглашения о муниципально-частном партнерстве, указанные в подпункте 9-1 настоящей статьи;»;

4) часть первую пункта 1 статьи 10 изложить в следующей редакции:

«1. В целях осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок по регулируемым тарифам:

1) уполномоченный исполнительный орган государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения или подведомственное государственное учреждение Свердловской области (в случае принятия решения, указанного в подпункте 5 пункта 1 статьи 5 настоящего Закона) заключает в соответствии с федеральным законодательством государственные контракты;

2) Свердловская область заключает в соответствии с федеральным законодательством концессионные соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, предусматривающие использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок по регулируемым тарифам и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, – в случае, если это предусмотрено до-

кументом планирования, указанным в части первой пункта 1 статьи 8 настоящего Закона, или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.»;

5) пункт 2 статьи 10 изложить в следующей редакции:

«2. На срок действия государственного контракта, концессионного соглашения или соглашения о государственно-частном партнерстве, указанных в части первой пункта 1 настоящей статьи, государственный заказчик, концедент, публичный партнер выдают карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом лицу, с которым заключены государственный контракт, концессионное соглашение либо соглашение о государственно-частном партнерстве и сведения о котором, указанные в федеральном законе, включены в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Губернатор Свердловской области



Е.В.Куйвашев

г. Екатеринбург
14 июля 2022 года
№ 83-03