

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту закона Свердловской области**  
**«О внесении изменений в Закон Свердловской области**  
**«Об установлении и введении в действие транспортного налога**  
**на территории Свердловской области»**

**1. Общая характеристика состояния законодательства в соответствующей сфере правового регулирования**

Отношения в сфере установления и введения в действие на территориях субъектов Российской Федерации транспортного налога регулируются Налоговым кодексом Российской Федерации и законами субъектов Российской Федерации.

В Свердловской области в целях регулирования отношений в указанной сфере принят Закон Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» (далее – Закон Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ).

**2. Обоснование необходимости принятия законопроекта**

Проект Закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» (далее – законопроект) разработан в целях:

1) продления действия налоговых льгот по транспортному налогу для организаций и физических лиц, на которых зарегистрированы автобусы и грузовые автомобили, соответствующие требованиям экологического класса 5 или более высокого экологического класса, а также для организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих международные автомобильные грузоперевозки;

2) корректировки налоговой льготы по транспортному налогу для многодетных семей в связи с принятием Указа Президента Российской Федерации от 23 января 2024 года № 63 «О мерах социальной поддержки многодетных семей» и Закона Свердловской области от 26 апреля 2024 года № 38-ОЗ «О внесении изменений в отдельные законы Свердловской области, регулирующие отношения, связанные с предоставлением мер социальной поддержки многодетным семьям»;

3) корректировки налоговой льготы по транспортному налогу в отношении транспортных средств с газовым типом двигателя в связи с изменением классификации двигателей транспортных средств, а также изменением перечня сведений о транспортных средствах, предоставляемых органами (организациями, должностными лицами), осуществляющими государственную регистрацию транспортных средств, в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный по контролю и надзору в области налогов и сборов;

4) отмены налоговой льготы по транспортному налогу для организаций и граждан, на которых зарегистрированы легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 киловатта) включительно (письмо Министерства финансов Свердловской области от 24.05.2024 № 01-01-55/3022);



5) повышения ставок транспортного налога на период с 2025 года (письмо Министерства финансов Свердловской области от 24.05.2024 № 01-01-55/3022);

6) оптимизации отдельных структурных элементов Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ.

### **3. Характеристика основных положений законопроекта**

Законопроект состоит из двух статей.

В статье 1 законопроекта предлагается внести в Закон Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ изменения, предусматривающие:

1) изложение статьи 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ в новой редакции, предполагающей описание одной налоговой льготы и оснований для ее применения в пределах одного пункта указанной статьи;

2) продление на 2025–2027 годы действия налоговых льгот по транспортному налогу для организаций и физических лиц, на которых зарегистрированы автобусы и (или) грузовые автомобили, соответствующие требованиям экологического класса 5 или более высокого экологического класса и с года выпуска которых на день начала налогового периода, за который уплачивается транспортный налог, прошло не более трех лет, а также для организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих международные автомобильные грузоперевозки;

3) корректировку нормы по освобождению от уплаты транспортного налога родителя или иного законного представителя, воспитывающего трех и более детей (в том числе принятых в семью на воспитание) в возрасте до 18 лет, а также в возрасте до 23 лет при условии их обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, по очной форме обучения;

4) корректировку нормы по освобождению от уплаты транспортного налога граждан, которые хотя бы один раз за период 2019–2023 годов воспользовались правом на получение налоговой льготы по транспортному налогу в качестве граждан, достигших возраста 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины), или граждан, у которых в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ «О страховых пенсиях» возникло право на страховую пенсию по старости, срок назначения которой или возраст для назначения которой не наступили;

5) корректировку нормы по установлению права на уплату транспортного налога в размере 50% суммы исчисленного налога для организаций и граждан, на которых зарегистрированы транспортные средства с газовым типом двигателя и (или) транспортные средства, использующие в качестве единственного типа топлива компримированный природный газ, сжиженный природный газ или сжиженный нефтяной газ;

6) отмену налоговой льготы по транспортному налогу для организаций и граждан, на которых зарегистрированы легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 киловатта) включительно;

7) дополнение статьей 5, устанавливающей порядок применения налоговых льгот по транспортному налогу, ранее закрепленный в пункте 4 статьи 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ;

8) изложение в новой редакции таблицы в приложении к Закону Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ, в которой предлагается установить повышенные ставки по транспортному налогу.

В статье 2 законопроекта предлагается установить, что Закон Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» вступает в силу с 1 января 2025 года.

#### **4. Финансово-экономическое обоснование законопроекта**

Принятие Закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» не потребует расходования дополнительных средств областного бюджета и не приведет к формированию дополнительных выпадающих доходов областного бюджета, так как не предусматривает расширение круга потенциальных получателей налоговых льгот по транспортному налогу.

В период 2025–2027 годов объем выпадающих доходов областного бюджета в связи с предоставлением налоговых льгот по транспортному налогу организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим международные автомобильные грузоперевозки, а также налоговых льгот в отношении автобусов и грузовых автомобилей, соответствующих требованиям экологического класса 5 или более высокого экологического класса, составит порядка 56 млн. рублей ежегодно.

В части предоставления налоговой льготы по транспортному налогу для многодетных семей объем выпадающих доходов областного бюджета оценочно составит 85 млн. рублей ежегодно.

Ставки транспортного налога повышаются до среднего уровня по Российской Федерации, а также отменяется льгота для владельцев автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил, которая действует в Свердловской области с 1 января 2011 года, по предложению Министерства финансов Свердловской области.

В связи с введением с 1 января 2025 года повышенных ставок по транспортному налогу дополнительные доходы в областной бюджет Свердловской области в 2026 году оцениваются Министерством финансов Свердловской области в размере 903,3 млн. рублей, в том числе: от взимания транспортного налога за легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил – 490,3 млн. рублей, от 100 лошадиных сил до 150 лошадиных сил – 241 млн. рублей, от 150 лошадиных сил до 200 лошадиных сил – 21,4 млн. рублей, от 200 лошадиных сил до 250 лошадиных сил – 19,8 млн. рублей, свыше 250 лошадиных сил – 33 млн. рублей, по иным категориям транспортных средств – 97,8 млн. рублей, в 2027 году – 36,1 млн. рублей, в 2028 году – 37,6 млн. рублей (письма Министерства финансов Свердловской области от 24.05.2024 № 01-01-55/3022 и от 16.08.2024 № 05-04-09/7331), в 2029 году – по расчету с учетом коэффициента 1,04 – 39,1 млн. рублей.

Предлагаемые в законопроекте изменения соответствуют целям и задачам государственных программ Свердловской области:

1) «Социальная поддержка и социальное обслуживание населения Свердловской области», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 05.07.2017 № 480-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Социальная поддержка и социальное обслуживание населения Свердловской области», направленным на формирование семейно ориентированной среды и достижение установленных значений целевого показателя «Количество многодетных семей»;

2) «Развитие транспортного комплекса Свердловской области», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области», направленным на развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребности экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей, а также на достижение показателей «Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту» и «Перевезено грузов в междугородном и международном сообщении».

#### **5. Прогноз социально-экономических и иных последствий принятия закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы**

Принятие закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» позволит:

1) реализовать меры, направленные на стимулирование использования нового транспорта повышенного экологического класса в целях снижения выбросов вредных и загрязняющих веществ от автомобильного транспорта, обеспечить стабильные условия налогообложения в отношении грузового транспорта, используемого для осуществления международных перевозок, что будет способствовать продвижению Свердловской области как международного логистического центра, а также сохранит достигнутый уровень занятости населения в указанной отрасли;

2) повысить уровень социальной поддержки многодетных семей в Свердловской области;

3) повысить капитализацию территориального дорожного фонда Свердловской области, по данным Министерства финансов Свердловской области.

**6. Предложения по подготовке и принятию нормативных правовых актов Свердловской области, необходимых для реализации закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы**

Для реализации принятого закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» не потребуется принятие нормативных правовых актов Свердловской области.

**7. Информация о законах Свердловской области, требующих приостановления их действия либо действия отдельных их положений, признания их либо отдельных их положений утратившими силу и (или) внесения в них изменений в связи с принятием закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы**

Принятие закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» не потребует приостановления действия законов Свердловской области либо действия их отдельных положений, признания их либо их отдельных положений утратившими силу и (или) внесения в них изменений.

**8. Информация об организациях и специалистах, подготовивших текст законопроекта и пояснительную записку к нему, с указанием мест работы, должностей, ученых степеней и званий членов группы разработчиков законопроекта**

Текст законопроекта и пояснительная записка к нему подготовлены специалистами Министерства экономики и территориального развития Свердловской области совместно со специалистами государственного казённого учреждения Свердловской области «Уральский институт регионального законодательства».

**9. Другие сведения, необходимость включения которых в пояснительную записку предусмотрена законодательством Свердловской области**

Других сведений, необходимость включения которых в пояснительную записку предусмотрена законодательством Свердловской области, не имеется.