

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.06.2013 № 971-ПЗС

г. Екатеринбург

Об исполнении Закона
Свердловской области
«Об организации
транспортного обслуживания
населения на территории
Свердловской области»
в части предоставления
перевозчикам мер
государственной поддержки

Заслушав информацию Правительства Свердловской области об исполнении Закона Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» в части предоставления перевозчикам мер государственной поддержки, Законодательное Собрание Свердловской области отмечает:

В июле 2012 года закон был дополнен статьей 9-1, предусматривающей меры государственной поддержки перевозчиков. В качестве мер государственной поддержки была предусмотрена возможность предоставления субсидий из областного бюджета перевозчикам, осуществляющим на территории Свердловской области пассажирские перевозки автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, в том числе по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, на цели, установленные Правительством Свердловской области. Субсидии предоставляются перевозчикам по результатам отбора, критерии и порядок которого должны быть установлены Правительством Свердловской области. Законом Свердловской области об областном бюджете и (или) нормативными правовыми актами Свердловской области, принимаемыми Правительством Свердловской области, могут предусматриваться условия, при выполнении которых перевозчикам, осуществляющим на территории Свердловской области пассажирские перевозки, предоставляются субсидии.

До введения в действие указанных положений в Свердловской области оказывались меры государственной поддержки в виде предоставления субсидий из областного бюджета перевозчикам, осуществляющим на территории Свердловской области пассажирские перевозки железнодорожным и воздушным транспортом.

Так, в 2011 году из областного бюджета были предоставлены субсидии ОАО «Свердловская пригородная компания» на возмещение потерь в доходах, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области, в объеме 730800 тыс. рублей, а также субсидии на компенсацию понесенных авиаперевозчиками расходов по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам в труднодоступные районы области для обеспечения доступности услуг воздушного транспорта в целях социальной защиты населения – в объеме 10088,12767 тыс. рублей.

В 2012 году из областного бюджета были предоставлены субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области, в объеме 989925 тыс. рублей, а также субсидии на компенсацию понесенных авиаперевозчиками расходов по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам в труднодоступные районы области для обеспечения доступности услуг воздушного транспорта в целях социальной защиты населения – в объеме 2889,32877 тыс. рублей. В 2013 году на эти цели предусмотрено выделить субсидий в объеме 1071776,2 тыс. рублей и 12675 тыс. рублей соответственно. Предоставление этих субсидий осуществляется в соответствии с постановлениями Правительства Свердловской области от 01.02.2012 № 68-ПП «Об утверждении Порядка и условий предоставления из областного бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области в 2013-2016 годах» и от 15.02.2012 № 128-ПП «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий на компенсацию понесенных авиаперевозчиками расходов по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам в труднодоступные районы Свердловской области для обеспечения доступности услуг воздушного транспорта в целях социальной защиты населения в 2012-2014 годах».

Перевозчикам, осуществляющим на территории Свердловской области пассажирские перевозки автомобильным транспортом, в том числе по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, меры государственной поддержки, предусмотренные статьей 9-1 закона, не предоставляются, несмотря

на неоднократные обращения Союза автотранспортных предпринимателей Свердловской области.

Необходимо отметить, что Правительством Свердловской области организована работа по обследованию пассажиропотоков на автомобильном и железнодорожном транспорте пригородных (межмуниципальных) и междугородных маршрутов регулярного сообщения Свердловской области, которую планируется завершить до конца 2013 года. По результатам исследования пассажиропотока Правительством Свердловской области формируется новая маршрутная сеть, учитывающая параметры по количеству, классу и вместимости транспортных средств, необходимых для обслуживания маршрутов регулярных пассажирских перевозок. Кроме того, Правительством Свердловской области совместно с Союзом автотранспортных предпринимателей Свердловской области проводится работа по актуализации перечня расчетно-убыточных маршрутов Свердловской области в целях группировки маршрутов по уровню прибыльности, что позволит определить необходимый размер субсидий перевозчикам, обслуживающим расчетно-убыточные маршруты.

Для разработки критериев и порядка отбора перевозчиков для предоставления субсидий из областного бюджета в соответствии с пунктом 8-1 статьи 5 закона уполномоченному исполнительному органу государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения необходимо разработать методические рекомендации для органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, по установлению критериев и порядка отнесения муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом к маршрутам с малым пассажиропотоком.

В настоящее время принято распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования», определяющее механизм расчета экономически обоснованной величины стоимости 1 километра пробега пассажирского транспортного средства и механизм формирования доходов перевозчиков, получаемых за выполненную работу.

Законодательное Собрание Свердловской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию Правительства Свердловской области об исполнении Закона Свердловской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» в части предоставления перевозчикам мер государственной поддержки принять к сведению.

2. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области:

1) представить в срок до 1 июля 2013 года в Правительство Свердловской области обоснование объема расходов, необходимых для реализации полномочия органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения;

2) предусматривать в местных бюджетах бюджетные ассигнования на организацию транспортного обслуживания населения в объеме не ниже объема, учитываемого при оценке расходных полномочий для расчета межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам.

3. Предложить Правительству Свердловской области проанализировать информацию, указанную в подпункте 1 пункта 2 настоящего постановления, в целях уточнения показателей, используемых в оценке расходных полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения при расчете объемов межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на комитет Законодательного Собрания по бюджету, финансам и налогам (Терешков В.А.).

Председатель
Законодательного Собрания

Л.В.Бабушкина