

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области»**

#### **1. Общая характеристика состояния законодательства в соответствующей сфере правового регулирования**

Отношения в сфере установления и введения в действие на территориях субъектов Российской Федерации транспортного налога регулируются Налоговым кодексом Российской Федерации.

В Свердловской области в целях регулирования отношений в указанной сфере принят Закон Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» (далее – Закон Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области»).

#### **2. Обоснование необходимости принятия законопроекта**

Пунктом 5 плана мероприятий по обеспечению стимулирования производства и использования колесных транспортных средств с электрическими двигателями в государствах – членах Евразийского экономического союза на 2018–2020 годы, утвержденного распоряжением Евразийского межправительственного совета от 27.11.2018 № 23 «О плане мероприятий по обеспечению стимулирования производства и использования колесных транспортных средств с электрическими двигателями в государствах – членах Евразийского экономического союза на 2018–2020 годы», в целях совершенствования и реализации системы мер по стимулированию использования колесных транспортных средств с электрическими двигателями в государствах – членах Евразийского экономического союза рекомендовано предусмотреть в законодательстве таких государств преференции для владельцев колесных транспортных средств с электрическими двигателями от уплаты транспортного налога.

Проект закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» (далее – законопроект) разработан в целях стимулирования использования транспортных средств с электрическими двигателями, позволяющими обеспечить снижение выбросов вредных и загрязняющих веществ, а также уменьшения негативного влияния транспорта на состояние окружающей среды.

#### **3. Характеристика основных положений законопроекта**

Законопроект состоит из двух статей.

В статье 1 законопроекта предлагается внести в Закон Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на



2 8 4 7 2 6 0 0 4

территории Свердловской области» изменения, предусматривающие установление возможности уплаты транспортного налога в размере 50% от суммы исчисленного налога для организаций и граждан, на которых зарегистрированы транспортные средства с электрическим типом двигателя, а также определить основание для использования соответствующей налоговой льготы.

В статье 2 законопроекта предлагается установить, что закон Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» вступает в силу с 1 января 2021 года.

#### **4. Финансово-экономическое обоснование законопроекта**

Реализация закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» не потребует расходования дополнительных средств областного бюджета.

Расчетный объем недополученных доходов областного бюджета по транспортному налогу при установлении льготы начиная с 2021 года может составить порядка 55 тыс. рублей ежегодно.

Изменения соответствуют целям и задачам государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», направленным на снижение влияния транспорта на загрязнение окружающей среды и достижение установленных значений показателя «Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту».

#### **5. Прогноз социально-экономических и иных последствий принятия закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы**

Принятие закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» позволит обеспечить условия для реализации мер по стимулированию использования транспорта повышенного экологического класса в целях снижения выбросов вредных и загрязняющих веществ в населенных пунктах.

#### **6. Предложения по подготовке и принятию нормативных правовых актов Свердловской области, необходимых для реализации закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы**

Для реализации принятого закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области»

не потребуются принятия нормативных правовых актов Свердловской области.

**7. Информация о законах Свердловской области, требующих приостановления их действия либо действия отдельных их положений, признания их либо отдельных их положений утратившими силу и (или) внесения в них изменений в связи с принятием закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы**

В связи с принятием закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» не потребуется приостановления действия законов Свердловской области либо действия их отдельных положений, признания их либо их отдельных положений утратившими силу и (или) внесения в них изменений.

**8. Информация об организациях и специалистах, подготовивших текст законопроекта и пояснительную записку к нему, с указанием мест работы, должностей, ученых степеней и званий членов группы разработчиков законопроекта**

Текст законопроекта и пояснительная записка к нему подготовлены специалистами Министерства экономики и территориального развития Свердловской области совместно со специалистами государственного казённого учреждения Свердловской области «Уральский институт регионального законодательства».

**9. Другие сведения, необходимость включения которых в пояснительную записку предусмотрена законодательством Свердловской области**

Других сведений, необходимость включения которых в пояснительную записку предусмотрена законодательством Свердловской области, не имеется.